LMBV

Lausitzer und Mitteldeutsche
Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH

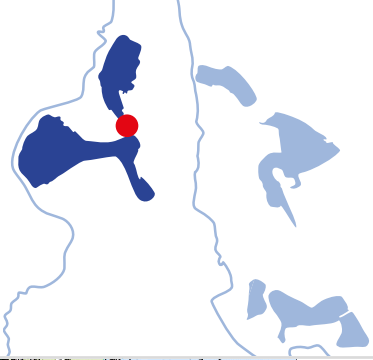
# Gewässerverbindung

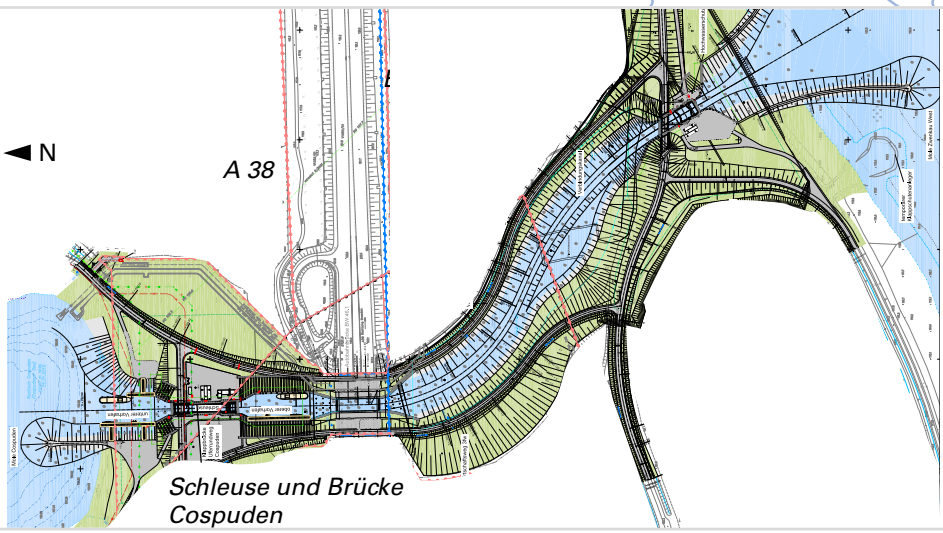
## Zwenkauer See – Cospudener See (Harthkanal)

Im Kurs 1 des Touristischen Gewässerverbundes im Leipziger Neuseenland

# Gewässerverbindung

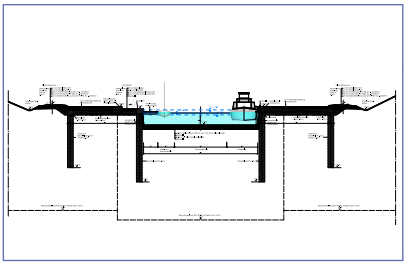
## Zwenkauer See – Cospudener See (Harthkanal)

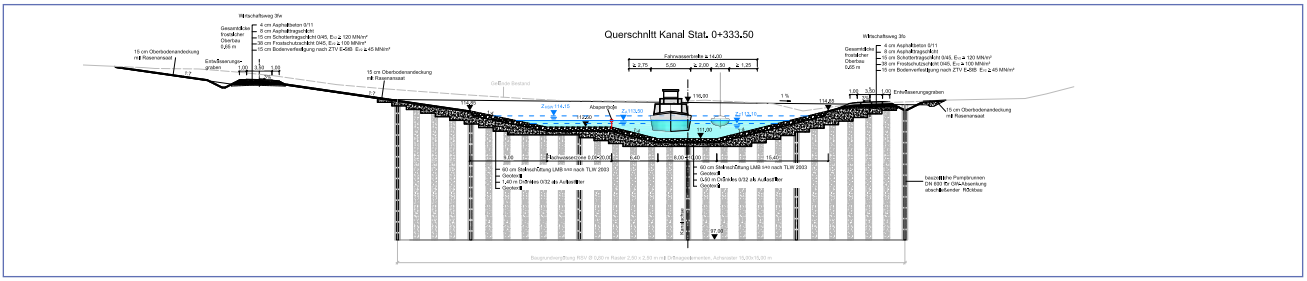




*Santa Barbara auf dem Zwenkauer See, 2015*

*Baustelle Harthkanal, 2016*



*Regelquerschnitt, Vorhafen*

| | |
|---|---|
| **Baumaßnahme** | Schiffbare Gewässerverbindung Zwenkauer See – Cospudener See |
| **Kanal** | |
| **Länge** | ca. 790,0 m |
| **mittlere Sohlbreite** | 11,0 m |
| **mittlere Kanalbreite** | 50,0 m |
| **Mindestwassertiefe** | ca. 2,1 m |
| **Länge Trogbauwerk unter A 38** | ca. 40,0 m |
| **Schleuse** | |
| **Länge** | ca. 61,0 m |
| **nutzbare Kammerlänge** | ca. 29,0 m |
| **Kammerbreite** | ca. 6,5 m |
| **Hubhöhe** | ca. 2,6–4,7 m |
| **Länge oberer Vorhafen** | ca. 50,0 m (Länge Wartestellen) |
| **Länge unterer Vorhafen** | ca. 50,0 m (Länge Wartestellen) |
| **Brücken** | |
| **Brücke Zwenkau** | Wirtschaftswegebrücke aus Stahlbeton zur Überquerung des Hochwasserschutztores, Stützweite: ca. 18,2 m, Fahrbahnbreite: ca. 5,0 m |
| **Brücke Cospuden** | Klappbrücke mit Überbau als Stahlkonstruktion, Stützweite: ca. 9,0 m, Fahrbahnbreite: ca. 5,0 m |
| **Durchfahrtshöhe aller Brücken** | ca. 8,30 m (Klappbrücke muss geöffnet werden) |